



## Technický list

### TL 81.51 Studená obaľovaná asfaltová zmes – DenBit RV

#### Výrobok

Asfaltová zmes zložená z asfaltového spojiva a kameniva so stanovenou čiarou zrnitosti. Spojivá DenBit sú vyrábané na báze špeciálne upravených asfaltov, ktoré umožňujú spracovanie zmesi i v zimných mesiacoch. Zmes je pripravená k okamžitému použitiu za studena. Zmesi neobsahujú žiadne toxické ani ekologicky škodlivé prísady. Nanáša sa rýchlo bez použitia špeciálneho vybavenia. Studená obaľovaná zmes sa používa pre opravy výtlkov, prekopov a podobných poškodení v krytoch vozoviek, ciest a dopravných plôch malého rozsahu max. do 1 m<sup>2</sup> klasickým postupom v priebehu celého roka.



#### Vlastnosti

- Okamžitá spracovateľnosť za studena
- Aplikačná teplota od -8°C do +40°C
- Možnosť vykonávať opravy až do hrúbky 10 cm
- Opravené miesta je možné neskôr bez obáv prekryť iným typom celoplošnej úpravy na báze asfaltového spojiva
- Spracovateľné bežnými postupmi ručne alebo s použitím malej mechanizácie
- Jednoduchá tvarovateľnosť v zložitých detailoch
- Zmes je šetrná k životnému prostrediu
- Okamžité obnovenie dopravy

#### Použitie

- opravy výtlkov, prekopov a podobných poškodení v krytoch vozoviek, ciest a dopravných plôch o ploche do 1 m<sup>2</sup> klasickým postupom počas celého roka  
- opravy mostov, parkovísk, priemyslových zón atď.  
- doplnenie prepadnutých prekopov ciest, kanalizačných vpustov a poklopov  
Zmes nie je vhodná na opravy súvislých plôch v rozsahu niekoľkých metrov štvorcových, kde sa môžu z dôvodu pomalšieho vyzrievania tvoriť koláje.

#### Technické vlastnosti

Základ	asfaltové spojivo riedené technickými benzínmi a kamenivo		
Konzistencia	stredne-zrnná drť do 8 mm sypká, drolivá, po odparení technických benzínov tvrdá		
Tepelná odolnosť	°C	-15	pri preprave
Aplikačná teplota	°C	-8 / +40	
Pojazdnosť	hod	ihneď	
Riadna suchosť	dni	do 10 dní	pri 15 °C

#### Balenie

- vreće 25 kg

#### Farba

- čierna



<b>Max. hrúbka celkovej vrstvy pri oprave</b>	mm	100	
<b>Min. hrúbka vrstvy</b>	mm	30	
<b>Max. hrúbka vrstvy</b>	mm	50	možné vrstviť po zhutnení predchádzajúcej vrstvy
<b>Približná spotreba</b>	t/m <sup>3</sup>	2,4	
	kg/m <sup>2</sup>	24	pri hr. 10 mm

## Podklad

Betón a asfaltové podklady.

Z výtlku odstráňte všetku vegetáciu, voľný materiál, stojatú vodu, sneh a ľad. Následne je nutné očistiť povrch od mechanických nečistôt. Pozornosť je vhodné venovať úprave hrán a okrajov. Ktoré musia byť pravidelné a zarovnané.

## Náradie

Lopata, hable, ručná ubíjačka, vibračný valec alebo vibračná doska.

## Aplikácia

Pri vykonávaní opráv hlbších výtlkov, najmä prekopov, je nutné zmes pokladať po vrstvách max. hrúbky 50 mm s následným zhutnením každej vrstvy zvlášť. Pozor! Vždy je treba dodržať pôvodnú hrúbku konštrukcie v opravnom mieste a opravu vykonávať minimálne v dvoch vrstvách!

Použité množstvo obaľovanej zmesi potrebné pre vyplnenie diery a mierne navýšite. Roztiahnite obalenú zmes pomocou lopaty alebo hrablí. Skontrolujte, či materiál pokrýva všetky rohy. Pre zhutnenie položennej zmesi je nutné použiť hutniacu techniku. Pokiaľ je výtlk vyšší ako 5 cm je nutné previesť druhú vrstvu až po vyzretí prvej vrstvy. Maximálna výška opravovaného miesta je 10 cm, t.j. 2 vrstvy po 5 cm.

Na opravené miesto je po zhutnení vhodné vykonať posyp kamenivom frakcie 0/2, aby nedochádzalo bezprostredne po vykonaní opravy k prilepovaniu zmesi z vozovky na pneumatiky prechádzajúcich vozidiel a tým k opätovnému poškodeniu povrchu. Napojenie opravenej časti k zostávajúcemu povrchu vozovky urobte pásom ARS 2 a ihneď obnovte prevádzku.

K úplnému vytvrdnutiu povrchu dôjde do 10 dní podľa hrúbky vrstiev a poveternostných podmienok.

## Upozornenie

Do hmoty nepridávajte žiadne látky.

Vždy je potrebné počítať s tým, že zmes zostáva dlhšie plastická, asfaltové spojivo obsahuje riedidlá, ktoré sa musia odvetrať a vstrebáť sa do okolia opraveného miesta. K úplnému vytvrdnutiu zmesi dôjde až **po odvetraní prchavých zložiek**.

Zmes nie je vhodná na použitie v miestach extrémne namáhaných pomalou dopravou, na miestach vystavených intenzívnym brzdným účinkom áut vrátane otáčania vozidiel osobnej a nákladnej dopravy.

Zmes nie je vhodná na opravy plôch v rozsahu niekoľko metrov štvorcových. Pre väčšie opravné plochy je nutné použiť horúcu asfaltovú zmes.

Za žiadnych podmienok neodporúča výrobca nahrievať zmes alebo opravné miesta otvoreným plameňom!

**Pri nedodržaní pokynov výrobcu o aplikácii nie je možné uplatňovať záruku!**

## Skladovateľnosť

Vyrábané zmesi majú dobu skladovateľnosti variabilnú do 6 mesiacov odo dňa výroby. Pri dlhšom skladovaní sa odporúča krytý vykurovací sklad. Voľne uložené zmesi odporúčame uskladniť v zastrešenom boxe, pre kratšiu dobu skladovania je možné voliť uloženie na voľnej skládke pri zakrytí plastickou fóliou alebo geotextíliou, aby zmes nebola vystavená priamemu účinku vlhkosti a slnečnému žiareniu. Vrecové zmesi nevyžadujú žiadne zvláštne opatrenia. Je len nutné zabrániť mechanickému poškodeniu obalov.

Pri používaní zmesi pri teplotách pod bodom mrazu je nutné zmes z dôvodu lepšej spracovateľnosti skladovať minimálne po dobu 24 hod. v temperovanom priestore s teplotou nad +10°C.

## Čistenie

Materiál: mechanicky oškriabať.

Ruky: mydlo a voda, reparačný krém na ruky

## Bezpečnosť

Viď << Karta bezpečnostných údajov 81.51>>



# Den Braven

## **Aktualizácia**

Aktualizované dňa 17.12.2019

Vyhotovené dňa 25.09.2015

*Výrobok je v záručnej dobe zhodný so špecifikáciou. Uvedené informácie a poskytnuté údaje sú založené na objektívnom testovaní, našich skúsenostiach, výskume a predpokladáme, že sú spoľahlivé a presné. Napriek tomu firma nemôže poznať najrôznejšie použitie, kde a za akých podmienok bude výrobok aplikovaný, ani použité metódy aplikácie, preto neposkytuje za žiadnych okolností záruku nad rámec uvedených informácií, čo sa týka vhodnosti výrobkov pre určité použitia ani na postupy použitia. Uvedené údaje sú všeobecného charakteru. Každý užívateľ je povinný sa presvedčiť o vhodnosti použitia vlastnými skúškami. Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte naše technické oddelenie.*